

Số:18 /KH-UBND

Tiên Nha, ngày 15 tháng 4 năm 2024

**KẾ HOẠCH**  
**Giải tỏa hành lang an toàn đường bộ, đường sắt năm 2024**

Căn cứ Kế hoạch số 77/KH-UBND ngày 06/4/2024 của UBND tỉnh Bắc Giang về việc thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh Bắc Giang; Kế hoạch số 08/KH-SGTVT ngày 10/01/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang về việc giải tỏa hành lang an toàn đường bộ, đường sắt năm 2024. Căn cứ vào Kế hoạch số 141/KH-UBND ngày 10 tháng 4 năm 2024 của UBND huyện Lục Nam về giải tỏa hành lang an toàn đường bộ, đường sắt năm 2024.

UBND xã Tiên Nha xây dựng Kế hoạch giải tỏa hành lang an toàn đường bộ và đường sắt năm 2024, với các nội dung như sau:

**I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

**1. Mục đích**

- Nhằm cụ thể hoá các nội dung trong các Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013; Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ và Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt.

- Tiếp tục duy trì hệ thống hành lang an toàn đường bộ - đường sắt, nhằm bảo vệ và khai thác có hiệu quả công trình giao thông, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn; lập lại trật tự, kỷ cương trong việc giữ gìn và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ - đường sắt của các tổ chức, cá nhân có liên quan; ngăn chặn và không để phát sinh thêm các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ, đường sắt.

- Đảm bảo cho các tuyến đường thông thoáng, tầm nhìn không bị che khuất, đặc biệt là các vị trí giao cắt, điểm mất an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông và tạo điều kiện thuận lợi khi thực hiện cải tạo, mở rộng nâng cấp các tuyến đường.

- Nâng cao trách nhiệm của các thôn trong công tác quản lý đất bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, đường sắt.

- Nâng cao nhận thức của nhân dân về việc chấp hành các quy định của pháp luật, trong đó có quy định về bảo vệ công trình giao thông, hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, đất của đường bộ.

## **2. Yêu cầu**

- Huy động cả hệ thống chính trị, các lực lượng, phương tiện tập trung giải toả các vi phạm và chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, vỉa hè. Xác định rõ công tác giải toả vi phạm và chống tái lấn chiếm, quản lý hành lang an toàn giao thông là nhiệm vụ trọng tâm, cấp bách, thường xuyên; giải toả tập trung vào các vị trí giao cắt, điểm mất an toàn giao thông; giải toả vi phạm đến đâu quản lý chặt đến đó kiên quyết không để tái lấn chiếm, vi phạm hành lang an toàn đường bộ.

- Thực hiện tốt công tác tuyên truyền, vận động nhân dân trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về đảm bảo TTATGT, không lấn chiếm, sử dụng trái phép HLAGT đường bộ.

- Tiếp tục giải toả tập trung vào các vị trí giao cắt, điểm mất an toàn giao thông; đồng thời giải toả vi phạm đến đâu quản lý chặt chẽ đến đó kiên quyết không để tái lấn chiếm, vi phạm hành lang ATĐB, đã được giải toả.

- Quản lý chặt chẽ các công trình xây dựng mới; công trình cải tạo, sửa chữa, nâng cấp theo phạm vi quản lý hành lang an toàn đường bộ và chỉ giới đường đỏ đã được giải toả.

## **II. PHẠM VI GIẢI TỎA**

### **1. Đối với đường bộ**

#### ***\* Đối với tuyến đường quốc lộ 31***

Giải toả trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ. Trường hợp khó khăn, liên quan đến đất hợp pháp có thể thay đổi phạm vi giải toả nhưng tối thiểu phải giải toả hết phạm vi nằm trong phần đất của đường bộ

***Trên phần đất hợp pháp:*** Rà soát, thống kê xác định cụ thể từng công trình, vật kiến trúc, cây cối..., trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường bộ nhưng nằm trên giấy CNQSD đất hoặc giấy tờ về đất có liên quan để tổ chức ký cam kết với tổ chức, hộ gia đình, cá nhân có liên quan không được coi nói, cải tạo, nâng cấp công trình khi chưa được cơ quan nhà nước có thẩm quyền cho phép.

***Trên phần đất không hợp pháp:*** Giải toả toàn bộ các công trình, vật kiến trúc, cây cối, hoa màu..., nằm trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường bộ theo

quy định (đối với các công trình nhà ở kiên cố, được phép tồn tại nhưng phải tổ chức ký cam kết với các hộ gia đình giữ nguyên hiện trạng, khi thực hiện cải tạo xây dựng lại phải đảm bảo quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ).

**\* Đối với tuyến đường xã, đường liên thôn và đường trục thôn:** Trên cơ sở hiện trạng của tuyến và định hướng quy hoạch phát triển giao thông đã được phê duyệt tại quy hoạch xây dựng nông thôn mới; mỗi thôn chủ động xác định các vị trí, điểm và nút giao mất an toàn giao thông của từng tuyến để thống nhất xác định phạm vi, xây dựng kế hoạch giải tỏa cho phù hợp đảm bảo độ thông thoáng, phương tiện giao thông đi lại thuận tiện, đủ điều kiện đảm bảo trật tự ATGT.

### **III. NỘI DUNG TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông đường bộ, các quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ để mọi người dân tự giác chấp hành.

- Thực hiện giải tỏa các vi phạm, lấn chiếm trái phép trên phần đất đã thu hồi và đất hành lang ATĐB, tại các vị trí nút giao, điểm mất ATGT, điểm che khuất tầm nhìn, làm hệ thống thoát nước (nếu có), hệ đường đảm bảo quản lý được phạm vi giải tỏa không để tái lấn chiếm làm che khuất tầm nhìn gây mất ATGT.

- Thực hiện công tác quản lý hành lang an toàn đường bộ, sau giải tỏa, giải tỏa vi phạm đến đâu quản lý chặt chẽ đến đó kiên quyết không để tái lấn chiếm, vi phạm hành lang ATĐB, đã được giải tỏa.

- Tổ chức huy động nhân dân, các tổ chức đoàn thể trong thôn tham gia phát quang, chặt bỏ các loại cây lâu năm, cây ăn quả, cây đại mộc dọc 2 bên hành lang đường liên thôn, trục thôn và ngõ xóm do địa phương mình quản lý. Để đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông.

#### **1. NỘI DUNG CỤ THỂ**

##### **1.1. Đối với hành lang an toàn đường bộ**

- Tổ chức tuyên truyền pháp luật về giao thông đường bộ, các quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, trên đài truyền thanh, loa truyền thanh của xã và thôn.

- Xác định phạm vi giải tỏa trên thực địa: Đánh dấu vạch vôi, vạch sơn phạm vi đất đường bộ và đất HLAT cần giải tỏa; đồng thời vận động nhân dân tự tháo dỡ công trình, vật kiến trúc, cây xanh... nằm trong phạm vi giải tỏa đối với các tuyến

đường

- Rà soát, thống kê, phân loại đất, tài sản nằm trong HLA TĐB và xác định các nút giao, điểm mất ATGT, điểm che khuất tầm nhìn, các vị trí để thực hiện dự án (nếu có) để thực hiện giải tỏa. Đối với các công trình đã được xây dựng trên diện tích đất hợp pháp, thống kê chi tiết như GPMB và ký cam kết giữ nguyên hiện trạng, không sửa chữa coi nói; tuyên truyền, vận động các hộ vi phạm tự giác tháo dỡ.

## **2. Tổ chức giải tỏa**

- Trước khi huy động các lực lượng ra quân tổ chức giải tỏa hành lang an toàn giao thông ngoài thực địa: Các thôn phải thực hiện công khai công trình, vật kiến trúc, cây cối, hoa màu..., nằm trong phạm vi cần giải tỏa; đồng thời tuyên truyền, vận động nhân dân tự giác tháo dỡ, hỗ trợ tháo dỡ và xây dựng phương án tổ chức cưỡng chế tháo dỡ trình Chủ tịch UBND xã xem xét, quyết định.

- Quản lý chặt chẽ phần tháo dỡ, kiên quyết không để tái vi phạm, lấn chiếm hành lang ATĐB đã được giải tỏa.

- Giải quyết các vi phạm về cấp giấy CNQSD đất liên quan đất hành lang và xây dựng phương án hỗ trợ giải tỏa hành lang đối với các trường hợp có diện tích đất hợp pháp theo quy định.

## **IV. CÔNG TÁC QUẢN LÝ HÀNH LANG AN TOÀN ĐƯỜNG BỘ**

### **1. Công tác quản lý đất hành lang an toàn giao thông**

- Kiên quyết không để phát sinh các vị trí lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ trên tất cả các tuyến đường tỉnh qua địa phương quản lý và không để tái lấn chiếm, vi phạm sau giải tỏa và phát sinh các trường hợp vi phạm đất hành lang tại các điểm giao cắt sau giải tỏa.

### **2. Công tác giải quyết đất vi phạm hành lang an toàn giao thông**

- Đối với những vi phạm hành lang trên diện tích đất không hợp pháp: Kiên quyết thực hiện giải tỏa trong phạm vi cần giải tỏa.

- Đối với những vi phạm hành lang trên diện tích đất hợp pháp (*đất đã được cấp giấy CNQSD đất, hoặc các loại giấy tờ hợp pháp khác*): Vận động, tuyên truyền các hộ dân tự nguyện tháo dỡ công trình để mở rộng hành lang đường giao thông thông thoáng; Xây dựng phương án bồi thường, hỗ trợ và thực hiện giải tỏa đảm bảo đủ tầm nhìn an toàn hoặc xây dựng hệ thống thoát nước, hè đường (*nếu có kinh phí*) đảm bảo thông thoáng an toàn tại nút giao sau khi giải tỏa.

### **3. Công tác quản lý hành lang sau giải tỏa và xử lý vi phạm**

- Đề giải quyết tình trạng tái vi phạm sau giải tỏa; các thôn tích cực, thường xuyên tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng để người dân hiểu và chấp hành việc bảo vệ hành lang ATĐB, để giữ vững kết quả đã đạt được sau giải tỏa.

- Giao cho các thôn thực hiện quản lý, bảo vệ kết quả đã giải tỏa được; kịp thời phát hiện, ngăn chặn và xử lý đối với các trường hợp tái vi phạm, không để phát sinh vi phạm mới. Các ông trưởng thôn chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND xã nếu để xảy ra tái vi phạm, phát sinh mới trên địa bàn mà không xử lý dứt điểm.

### **V. KINH PHÍ THỰC HIỆN**

- Đề nghị UBND xã xem xét hỗ trợ nguồn kinh phí để thực hiện xử lý, giải tỏa hành lang ATĐB, tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè đối với tuyến đường Quốc lộ 31 và các tuyến đường trục các thôn.

- Kinh phí kiến nghị hỗ trợ: 10.000.000đ ( Mười triệu đồng).

### **VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. Ngành Địa chính - Xây dựng( Giao thông - Thủy lợi)**

- Là ngành tham mưu giúp UBND xã chỉ đạo thực hiện công tác giải tỏa hàng lang an toàn đường bộ năm 2024; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc các thôn triển khai giải tỏa hành lang an toàn đường bộ theo kế hoạch của xã; đồng thời tổng hợp, báo cáo kết quả giải tỏa hành lang theo quy định.

- Chủ trì, phối hợp với Công an, quân sự xã tham mưu, tổ chức thực hiện quả kế hoạch này; chủ động đề xuất tham mưu các văn bản chỉ đạo, điều hành thực hiện công tác giải tỏa, đảm bảo tình hình an ninh trật tự của các địa phương.

- Chuẩn bị các tài liệu, văn bản quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ hành lang ATĐB; các mẫu biểu rà soát, thống kê các công trình, vật kiến trúc, cây cối, hoa màu..., để tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện để cung cấp, hướng dẫn các thôn triển khai thực hiện.

- Chủ trì, phối hợp với các ngành có liên quan tổng hợp những khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện để báo cáo UBND xã, đề xuất biện pháp xử lý, giải quyết kịp thời.

#### **2. Công an, quân sự xã**

- Bố trí lực lượng, phương tiện hỗ trợ xã ra quân thực hiện giải tỏa các trường hợp vi phạm hành lang ATĐB, đường sắt dưới sự chỉ đạo của Chủ tịch UBND xã theo kế hoạch này.

- Phối hợp với ngành Địa chính- Xây dựng tham mưu UBND xã tổ chức thực hiện, sơ kết, tổng kết đánh giá kết quả thực hiện theo kế hoạch.

### **3. Ngành địa chính- Xây dựng( Đất đai - Môi trường)**

- Hướng dẫn các thôn trong việc xác định phần đất hợp pháp, đất không hợp pháp trong phạm vi quản lý bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường sắt theo quy định hiện hành.

- Chủ trì, phối hợp với thôn giải quyết các vi phạm về cấp giấy CNQSD đất liên quan đất hành lang và xây dựng phương án hỗ trợ giải tỏa hành lang đối với các trường hợp có diện tích đất hợp pháp theo quy định.

### **4. Ngành Tài chính - Kế toán**

Phối hợp với ngành Địa chính - Xây dựng trong việc bố trí kinh phí huy động lực lượng tham gia thực hiện giải tỏa theo kế hoạch này đảm bảo theo đúng quy định.

### **5. Ngành tư pháp và Văn hóa - Thông tin.**

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ của ngành đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến các quy định của pháp luật về bảo vệ HLATĐB, bằng các hình thức, nội dung phù hợp, hiệu quả.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền các nội dung quy định của pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ bằng nhiều hình thức phù hợp, hiệu quả đến nhân dân trên địa bàn, trong đó chú trọng việc tuyên truyền trực tiếp đến từng hộ dân và đưa tiêu chí chấp hành quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ là tiêu chí bình xét, đánh giá gia đình văn hoá. Giao cho đài truyền thanh của xã thường xuyên phát thanh tuyên truyền kế hoạch giải tỏa hành lang ATGT của xã.

### **6. Các thôn**

- Các thôn có tuyến đường cần phải giải tỏa phải chủ động thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đường bộ, đường sắt bằng nhiều hình thức như: Họp quán triệt, thông tin trên đài truyền thanh, loa truyền thanh của thôn... về công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ; kiên quyết không để phát sinh các vi phạm về ATGT đường bộ.

- Phối hợp với UBND xã tổ chức rà soát, thống kê, kiểm đếm các công trình, vật kiến trúc, cây cối, hoa màu và các vi phạm về lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè để họp chợ, bán hàng, phơi nông sản....., nằm trong phạm vi hành lang an toàn giao thông cần giải tỏa; đồng thời thống nhất xác định phạm vi giải tỏa ngoài thực địa bằng (*vạch vôi, đóng cọc, sơn ranh giới phạm vi cần giải tỏa*).

- Tổ chức ký cam kết giữ nguyên hiện trạng không sửa chữa, coi nói, nâng cấp công trình đối với các chủ hộ có công trình trên đất hợp pháp nằm trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ.

- Quản lý việc sử dụng đất trong và ngoài hành lang an toàn đường bộ, theo quy định của pháp luật; xử lý kịp thời các trường hợp lấn, chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang ATĐB, theo thẩm quyền.

- Tổ chức thực hiện các biện pháp bảo vệ hành lang ATĐB, chống lấn chiếm, cưỡng chế dỡ bỏ các công trình xây dựng trái phép để giải tỏa hành lang ATĐB.

Trên đây là nội dung Kế hoạch giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Yêu cầu các ngành có liên quan và các thôn có tuyến đường chạy qua cần phải giải tỏa nghiêm túc triển khai thực hiện theo kế hoạch này. Trong quá trình triển khai thực hiện nếu có phát sinh, vướng mắc phản ánh về UBND xã để xem xét, giải quyết theo quy định./.

***Nơi nhận:***

- Phòng KT&HT huyện;
- Các ngành: Công an, Quân sự, ĐCXD, ĐC đất đai, Kế toán NS, VH TT, Tư pháp;
- Các thôn;
- Lưu: VT, ĐCXD.

**CHỦ TỊCH**

**Trần Duy Đông**